

Technik & Daten



Mehr Energie im Netz

Die neuen Züge zeichnen sich durch verbesserte Diagnosemöglichkeiten zur Störungsbehebung aus. Dadurch wird die Reparatur und Wartung erleichtert und beschleunigt. Die Fahrzeuge müssen seltener und weniger intensiv kontrolliert werden, wodurch sich die Wagenverfügbarkeit erhöht. Auch ökologisch top: Die Züge sind besonders energieeffizient, da sie bis zu 54 Prozent ihrer Bremsenergie ins Netz zurückspeisen können. Andere Züge nutzen diese Energie dann wieder beim Beschleunigen.

Technische Daten	
Hersteller	Siemens
Typenbezeichnung	C2
Fahrzeuglänge	ca. 115 m (mit Kupplung)
Fahrzeugbreite	2,9 m
Spurweite	1.435 mm
Versorgungsspannung	750 Volt Gleichspannung
Leergewicht	ca. 185 t
Platzangebot	940 (220 Sitz-, 720 Stehplätze)
Leistung	3.360 kW (ca. 4.500 PS)
Höchstgeschwindigkeit	80 km/h (90 km/h technisch möglich)
Beschleunigung	von 0 auf 80 km/h in ca. 25 Sekunden



50 Jahre U-Bahn in München

Zum 50-jährigen Bestehen der Münchner U-Bahn am 19. Oktober 2021 hat die MVG gemeinsam mit Siemens zwei Züge vom Typ C2 im Design der ersten U-Bahnen vom Typ A gestaltet. So wurden die Anfänge der U-Bahn anno 1971 optisch mit der Gegenwart verknüpft. Auf die nächsten 50 Jahre!

Herausgeber: Münchner Verkehrsgesellschaft mbH (MVG)
Mobilitätskommunikation
80287 München
Fotos: Wolfgang Wellige
Gestaltung: HOCH 3. München
Druck: SWM Hausdruckerei
Stand: März 2022
Artikelnummer: 134331

MVG-Hotline: 0800 344 22 66 00
gebührenfreie Servicenummer

mvg.de

Gliederzug C2

Die U-Bahn für München



Daten und Fakten auf einen Blick

**DIE
MOBILITÄTS-
MACHER*INNEN.**



Die neue U-Bahn für München

Rückgrat der Mobilität

Die Münchner Verkehrsgesellschaft (MVG) sorgt dafür, dass die Stadt mobil bleibt. Jährlich sind mehr als 400 Millionen Menschen – über eine Million Fahrgäste pro Tag – mit der U-Bahn unterwegs. Eine enorme Herausforderung. Deshalb erhält die MVG insgesamt 67 neue, kapazitätsstarke U-Bahnzüge des Typs C2, die bis Mitte 2024 nach und nach in Betrieb gehen. Das ist die bisher größte Fahrzeugbeschaffung in der Münchner U-Bahngeschichte. Die neuen Züge lösen die U-Bahnwagen der ersten Generation ab und sind der Grundstein für weitere Angebotsverbesserungen. Doch damit nicht genug: Bis Mitte 2026 beschaffen die Stadtwerke München (SWM) noch 18 weitere sechsteilige U-Bahnzüge.

Ausgezeichnetes Design

Noch bevor die neue U-Bahn auf der Strecke war, überzeugte sie die Fachleute schon in Sachen Design und wurde mit gleich drei Auszeichnungen überhäuft. Der neue Münchner U-Bahnzug konnte nicht nur den Universal Design Award und den Red Dot Award gewinnen, sondern wurde auch mit dem wohl bekanntesten deutschen Designpreis, dem German Design Award, ausgezeichnet. Die Jury zeigte sich begeistert: »Diese Bahn ist in vielen Details ein echtes Highlight.«



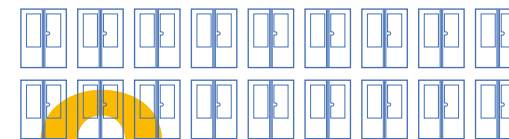
Erfolgsmodell C-Zug

Seit mehr als 20 Jahren fahren komplett durchgängige U-Bahn-Gliederzüge vom Typ C1 auf Münchens U-Bahngleisen. Das Design wurde sowohl innen als auch außen weiter optimiert. Der C2-Zug ist dadurch insgesamt noch kundenfreundlicher, wirtschaftlicher und ökologischer als das C1-Modell.

Mehr Platz, Sicherheit und Komfort

Der neue U-Bahnzug bietet Raum für 940 Fahrgäste auf 220 Sitz- und 720 Stehplätzen. Das sind knapp 10 Prozent mehr als bei den Fahrzeugen der ersten Generation.

Größere Mehrzweckbereiche zwischen den Wagenteilen bringen mehr Platz für Kinderwagen und Rollstühle und sorgen dafür, dass sich die Fahrgäste besser im Zug verteilen können. Die breiten Türen erleichtern und beschleunigen das Ein- und Aussteigen. Monitore in den Zügen informieren die Fahrgäste über die nächsten Haltestellen und Umsteigemöglichkeiten und zeigen Aktuelles aus dem Fahrgastfernsehen. Kameras, deren Aufnahmen im Bedarfsfall gespeichert werden, erhöhen die Sicherheit der Fahrgäste.



18

Fahrgasttüren auf jeder Fahrzeugseite

Farbige LED-Bänder an den Türkanten signalisieren das Öffnen und Schließen der Türen. Sie erhöhen so die Sicherheit und unterstützen den Fahrgastwechsel. Wie schon beim C1 sind die Sitzplätze teils gegenüber, teils längs angeordnet. Neu ist, dass alle Sitze gepolstert sind.

Optik auf dem neuesten Stand

Im Innenraum des Zuges kommen ausschließlich wartungsarme und energieeffiziente LED-Leuchten zum Einsatz, die den Zug hell und gleichmäßig ausleuchten. Die überarbeitete Kopfform in Kombination mit der neuen Frontbeleuchtung bewirkt ein insgesamt schnittigeres und attraktiveres Erscheinungsbild des neuen Zuges. Bitte einsteigen!

115m

Gesamtlänge

